

# MENSEN MAKEN OOST

Verkiezingsprogramma PvdA Oost

2014-2018



## Inhoud

INLEIDING .....	3
Meer dan ooit samen voor de buurt.....	3
Wat hebben wij bereikt? .....	3
Waar gaan wij voor?.....	4
Wat willen we? .....	5
<u>Kinderen eerst .....</u>	<u>6</u>
<u>Veiligheid.....</u>	<u>6</u>
<u>Schoon en heel .....</u>	<u>6</u>
Economie en werk.....	6
Welzijn en zorg.....	7
Grote projecten .....	7
Verkeer en vervoer .....	7
Vrije tijd.....	8
Groen en duurzaamheid .....	8
Basis op orde, financieel degelijk, buurtbegroting.....	8
Hoe willen we dat gaan doen?.....	9
Gebiedsgericht.....	9
Resultaatgericht.....	10
Verbinding .....	10
De stad is nooit af.....	10
WIJK I: OUD OOST .....	11
Kijk op de wijk.....	11
Waar gaan wij voor?.....	12
WIJK II: DE INDISCHE BUURT .....	14
Kijk op de wijk.....	14
Waar gaan wij voor?.....	15
WIJK III: DE WATERGRAAFSMEER.....	16
Kijk op de wijk.....	16
Waar gaan wij voor?.....	17
WIJK IV: HET OOSTELIJK HAVENGEBIED .....	19
Kijk op de wijk.....	19
Waar gaan wij voor?.....	20
WIJK V: IJBURG.....	21
Kijk op de wijk.....	21
Waar gaan wij voor?.....	21

## INLEIDING

### Meer dan ooit samen voor de buurt

In Amsterdam-Oost zetten veel mensen de schouders eronder. Wie kent niet de kleine en grote initiatieven die ontstaan waar burgers leuke en zinvolle dingen met- en voor elkaar doen. Kleine pareltjes, van een Little Library aan de Wethouder Frankeweg tot het Weesperzijde Filmfestival. Grote initiatieven zoals Hallo IJburg, de communities in de Indische Buurt of het Bredewegfestival. Alle onmisbare vormen van burenhulp en onderlinge solidariteit die vaak helemaal niet zo zichtbaar zijn. Zonder initiatief en inzet van mensen voor de buurt waarin ze wonen, ondernemen, werken of studeren, geen Oost. Want Mensen maken Oost!

Wij geloven in een samenleving waarin initiatieven van bewoners die de stad verder helpen, ondersteund worden. Wij, de PvdA in Oost, zijn deel van die samenleving. We geloven niet alleen in actieve betrokkenheid van bewoners, we zijn zelf ook betrokken. PvdA-leden en -kiezers zetten zich in voor Oost met onze sociaaldemocratische idealen. De afgelopen decennia hebben we dat met hart en ziel gedaan in de Amsterdamse stadsdelen. Die hebben zich volop bewezen en de stad veel gebracht: een aanspreekbaar bestuur van gekozen wijk- en buurtgenoten, betere en klantgerichte dienstverlening en veel aandacht voor de leef- en woonkwaliteit in de wijken en de buurten. Daar gaan we mee door!

Oost is een stadsdeel voor iedereen, van de statige panden aan het Oosterpark, de strakke architectuur in het Oostelijk Havengebied tot de Transvaalbuurt en Indische buurt. Buurten met de meeste maatschappelijke problemen verdienen ook de meeste aandacht. Samen in Oost betekent voor de PvdA ook solidair zijn met elkaar.

Goede lokale uitvoering van gemeentelijk beleid en optimale dienstverlening is voor de bewoners en bedrijven van het grootste belang. Daar hebben we de afgelopen vier jaar vol op ingezet en daarvoor vragen we ook de komende vier jaar uw steun. Om met behulp van de creativiteit van velen en met idealisme en tomeloze energie Oost nog mooier, veiliger en leefbaarder te maken dan het al is. In dit programma staat wat we willen doen en hoe we dat willen doen.

### Wat hebben wij bereikt?

In 2010 vroegen we het vertrouwen van de kiezers in Oost met het programma 'Van A(mstel) tot IJ - één Oost'. We stonden aan de vooravond van de samenvoeging van Zeeburg en Oost-Watergraafsmeer. Onze motivatie van toen is onverminderd; aan veel kwesties die we toen beschreven blijven we ook de komende vier jaar keihard werken. Samen met bewoners, ondernemers en organisaties die actief zijn in Oost willen we op basis van onze idealen kansen pakken voor Oost en oplossingen bieden.

We schreven toen in de inleiding van ons verkiezingsprogramma:

*“We willen een tolerant stadsdeel waar mensen vrij kunnen zijn. We willen een stadsdeel waar niet de angst regeert. Onze inwoners moeten de toekomst met vertrouwen tegemoet kunnen treden. Wij mogen de uitdagingen voor de toekomst niet uit de weg gaan. Met z’n allen proberen we een basis te scheppen voor iedereen. Wij kiezen voor een mooi stadsdeel. In Oost wordt zorg besteed aan de kwaliteit van de leefomgeving. Met duurzaam bouwen en renoveren. Met een veilige en schone openbare ruimte.*

*Wij kiezen voor een stadsdeel waar talenten zich kunnen ontwikkelen. Daarom investeren we in schoolgebouwen en een veilige schoolomgeving. Onze basisscholen zijn kleurrijke buurtscholen. Wij staan ook voor een nieuw Oost waar mensen kunnen vertrouwen op goede basisvoorzieningen. Waar mensen op ons kunnen rekenen als het tegenzit. Waar ouderen op een goede manier zelfstandig kunnen leven. Waar jongeren die het minder makkelijk hebben een steuntje in de rug krijgen.”*

De afgelopen vier jaar hebben we in het Dagelijks Bestuur en in de stadsdeelraad, samen met bewoners en partners van Oost, hard gewerkt. Het resultaat mag er zijn: De organisatie van Oost is op orde, financieel staat Oost er goed voor en er wordt door velen van binnen en buiten Amsterdam gekeken naar onze nieuwe werkwijze. Hoe we gebiedsgericht werken verder hebben ontwikkeld met nieuwe vormen van participatie, hoe we Oost veiliger hebben gemaakt door erbovenop te zitten met buurtveiligheidsteams, hoe we tal van bouwprojecten vlot hebben getrokken en tegen de trend in veel woningen hebben gebouwd en verbeterd en hoe we gezorgd hebben voor goede basisscholen in heel Oost.

We stonden voor onze speerpunten veiligheid, bestrijding van armoede en goede huisvesting. We deden dat met een rood hart: solidariteit stond altijd voorop.

Meer informatie over alles wat we de afgelopen raadsperiode hebben bereikt vindt u op onze website: [www.pvdaamsterdam.nl/oost/](http://www.pvdaamsterdam.nl/oost/)

## **Waar gaan wij voor?**

De PvdA gaat voor prettig en goed wonen in veilige, mooie en diverse wijken en buurten. In die wijken staan wonen, werken en recreëren in steeds wisselende balans met elkaar en moet zo nu dan een nieuw evenwicht worden gevonden. Iedereen krijgt in Oost de kans zichzelf te ontplooiën; de jeugd voorop. Dat betekent: Kinderen Eerst!-programma, blijven bouwen aan goed wonen, ruimte voor initiatief en ondernemerschap en samen werken aan veiligheid in schone en leefbare buurten. Ook in de periode 2014-2018 willen we voor u en met u het verschil maken.

We werken hieronder eerst de belangrijkste algemene thema's en speerpunten uit. Daarna volgt een paragraaf over hoe we dat willen doen. Vervolgens kijken we kort terug op de periode die achter ons ligt. In het laatste deel van dit programma vindt u vijf paragrafen voor de vijf wijken van Oost.

Speerpunten opschrijven betekent zowel stadsdeel-breed als per wijk keuzes maken. Met onze keuzes krijgt u een beeld van waar we met Oost naartoe willen. Maar omdat we dit vooral samen met de bewoners van Oost willen gaan doen, is dit programma eigenlijk nooit af. Dit programma noch het programma voor de gemeenteraadsverkiezingen is dus volledig. We weten dat nieuwe uitdagingen elkaar steeds sneller opvolgen en dat we ons meer dan ooit steeds opnieuw moeten aanpassen aan nieuwe omstandigheden. Maar wel altijd op hetzelfde kompas. Sterk, eerlijk en sociaal. Mensen maken Oost!

## Wat willen we?

We werken wijkgericht maar de belangrijkste punten gelden voor alle wijken. Welke dat zijn ziet u in de wijkparagrafen. Wilt u meer weten over specifieke standpunten en de inzet van de PvdA op deze thema's dan kunt u onder andere terecht op de website. In het PvdA-verkiezingsprogramma 'Amsterdammers maken de stad' voor de gemeenteraadsverkiezingen vindt u over veel onderwerpen ook een uitgebreidere algemene inzet waar we samen met de gemeenteraadsfractie voor gaan.

## Kinderen eerst!

De jeugd heeft toekomst. Daarom gaan we voor het beste onderwijs voor onze kinderen in goede gebouwen. Het aantal 'zwakke scholen' in Oost is tot één teruggebracht, mede dankzij de inzet van PvdA-wethouders in Amsterdam. Ook willen we ons net als in de afgelopen periode succesvol inzetten voor stages voor de oudere jeugd die hun opleiding bijna hebben afgerond. Via het programma 'Om het Kind' en goede wijkgerichte samenwerking tussen alle betrokken partners willen we zorgen dat problemen zoveel mogelijk voorkomen worden. Ouder- en Kindcentra spelen daarbij een belangrijke rol en we zijn dan ook trots op de nieuwe centra die de afgelopen jaren gerealiseerd zijn. Als het toch misgaat moet er snel geschakeld worden. Kinderen eerst!

## Veiligheid

Oost is dankzij de inzet van de PvdA opnieuw veiliger geworden. Maar we zijn nog niet tevreden. De buurtveiligheidsplannen met een goede mix van repressie en preventie moeten verder worden uitgebouwd en we gaan door met wijkgerichte inzet en maatwerk op het gebied van jeugdcriminaliteit, inbraken en ernstige (drugs)overlast. De PvdA is voorstander van flexibel cameratoezicht op onveilige plekken. Maar alleen als onderdeel van een bredere aanpak en als het leidt tot opsporing en vervolging. Preventief fouilleren mag als middel alleen worden ingezet indien de overlast in een bepaald deel van Amsterdam-Oost dit rechtvaardigt. Net als bij cameratoezicht moet ook hier sprake zijn van een bredere aanpak.

Ook veilige buurten maak je samen. Samen met bewoners willen we gericht onveilige plekken aanpakken. Het stadsdeel moet de veiligheid op fietsroutes verbeteren door betere verlichting. De overlast van scooters en brommers pakken we structureel aan door de verscherping van verkeerscontroles en handhaving van de verkeersregels. Veiligheid is ook doorgaan met extra aandacht voor huiselijke geweld en hard optreden tegen agressie en intolerantie. In Oost moet je veilig jezelf kunnen zijn.

## Schoon en heel

De openbare ruimte moet schoon, heel en veilig zijn. Dat is een kerntaak van de stadsdelen en dat blijft zo. Werken aan een schone straat begint met 'm niet vies te maken. Samen letten op goed gebruik van de containers en geen afval op straat gooien maakt het verschil. Door slimme inzet van mensen en middelen willen we niet alleen zorgen dat de straten, pleinen en speelplaatsen er goed bij liggen, maar ook dat we snel kunnen reageren via gebiedsteams als er bijvoorbeeld ergens iets kapot is. Voor pleinen willen we, wegens bewezen succes, iets extra's blijven doen.

## Bouwen en verbouwen

Net als afgelopen jaren blijven we de bouwproductie aanjagen door slim projecten vlot te trekken en te bouwen aan goed wonen. Een goed gemengde voorraad waarbij er voldoende betaalbare huurwoningen zijn voor mensen die daarop zijn aangewezen staat voorop. De resterende sociale productie zal vooral voor doelgroepen bestemd zijn, meer inzet voor jongerenhuisvesting bijvoorbeeld door transformatie en ook veel huurwoningen in het middensegment. Bouwen naar behoefte. Dus bijvoorbeeld ook nieuw aanbod voor ouderen passend bij deze tijd; minder groot maar wel met goede voorzieningen. De PvdA blijft zich sterk maken voor het aanpakken van achterstallig onderhoud door verhuurders en eigenaren van beeldbepalende panden. Bij renovatie en sloop-nieuwbouwplannen moeten de kaderafspraken worden gevolgd. Die zorgen voor een goede bescherming van huurders. Huurdersondersteuning via individueel advies en hulp en door ondersteuning van bijvoorbeeld gemengde VVE's blijft een prioriteit. Shortstay en (bedrijfsmatige) vakantieverhuur van geliberaliseerde huur- en koopwoningen kan de leefbaarheid van straten en buurten sterk onder druk zetten. We bepleiten intrekking van het huidige gemeentelijke shortstay-beleid omdat dit niet doet waarvoor het is bedoeld. Stadsdelen moeten daarom de mogelijkheid krijgen om gebiedsgericht maatwerk te leveren bij de verschillende vormen van tijdelijke verhuur.

## Economie en werk

Met de meeste mensen in Oost gaat het gelukkig goed. Maar de crisis heeft ook in Amsterdam mensen zwaar getroffen of bestaande problemen verergerd. Veel bewoners in Oost hebben dat op allerlei manieren gemerkt. Ook het stadsdeel heeft moeten bezuinigen en de komende jaren zullen er wederom scherpe keuzes moeten worden gemaakt. Eén ding staat voor ons voorop: juist in moeilijke tijden kiezen we voor de mensen die ons het hardst nodig hebben en voor kansen voor alle kinderen van Oost.

We blijven samen met de gemeente Amsterdam en onze partijgenoten in Den Haag werken aan het versterken van de lokale economie. Dat doen we op vele manieren: bijvoorbeeld door ons actief te blijven inzetten voor meer stageplekken bij instellingen en bij grote en kleine bedrijven, of te werken aan het versterken van het toerisme in Oost door meer hotelkamers te laten bouwen. Buurten krijgen ook een positieve impuls door het verbeteren van de inrichting van de belangrijkste winkelstraten en het opknappen van pleinen. Met name voor jongeren richten we ons op taalachterstand, tegengaan van schooluitval en het gezamenlijk met het lokale bedrijfsleven zorgen voor kwalitatief goede stageplaatsen.

### Welzijn en zorg

Wie het niet op eigen kracht redt of tijdelijk een steuntje in de rug nodig heeft, moet kunnen rekenen op goede maatschappelijke dienstverlening en schuldhulpverlening. Voor de PvdA staat solidariteit met de allerarmsten en meest kwetsbare bewoners voorop. 'Samen Doen' biedt goede perspectieven om ondanks teruglopende middelen de inzet effectiever te maken en te richten op de meest kwetsbare mensen. Het doel is dat iedereen kan deelnemen in een samenleving waar mensen oog hebben voor elkaar, een helpende hand bieden in de buurt en samen werken aan leefbaarheid van hun straat of wijk. In iedere wijk moeten plekken zijn voor activiteiten en ontmoeting. Ouderen blijven steeds langer zelfstandig wonen. Dat moet ondersteund worden door meer inzet voor passende woonruimte en een netwerk van plekken waar dicht bij huis laagdrempelige zorg aanwezig is.

### Grote projecten

De PvdA steunt de verdere ontwikkeling van Amstelkwartier en Zeeburgereiland tot aantrekkelijke en gemengde buurten van Oost. Het stadsdeel moet samen met de nieuwe bewoners van deze buurten werken aan goede voorzieningen en blijvende aandacht bij de centrale stad voor een evenwichtige ontwikkeling en groei. Centrumeiland IJburg wordt nu aangelegd en afhankelijk van het tempo van de ontwikkeling wil het stadsdeel samen met bewoners van de eerste fase kijken naar de mogelijkheden voor tijdelijke en semi-tijdelijke functies.

### Verkeer en vervoer

De grote verkeersassen in Oost zijn behalve voor de mobiliteit ook voor de economie van belang. Doorstroming van verkeer moet optimaal zijn en wij denken dat door betere verwijzing en afstemming van stoplichten in de stad de doorstroming op sommige plaatsen aanzienlijk verbeterd kan worden. Voor andere plekken zijn steviger maatregelen nodig. De luchtkwaliteit, met name op de Wibautstraat, moet beter door minder stilstaand verkeer en betere spreiding. Binnen het stedelijk parkeerbeleid wil de PvdA de ruimte voor maatwerk maximaal benutten.

Oost moet bereikbaar blijven, ook voor auto's, maar de luchtkwaliteit en leefbaarheid staan in delen van Oost fors onder druk. Ontmoediging van onnodig autogebruik, autodelen bevorderen en stimuleren van minder autobezit doet de

PvdA door te verleiden. De ringweg A10 wordt wat de ons betreft een 80-kilometerweg. Dat is goed voor de doorstroming van het verkeer en de luchtkwaliteit en past bij de plek die de (verbrede) A10 heeft midden in stedelijk gebied.

Goede fietsvoorzieningen en een goede bereikbaarheid van de stations dragen bij aan een leefbare en gezonde stad. Fietsparkeren verdient voortdurende aandacht, ook buiten de winkelgebieden en knooppunten. De gevaarlijke kruispunten uit het vorige verkiezingsprogramma zijn verbeterd, maar er zijn nog tal van plekken waar het met name voor fietsers en voetgangers veiliger moet.

De PvdA vindt goed, betrouwbaar en fijnmazig openbaar vervoer in ons drukke stadsdeel onmisbaar. Bij een toename van het aantal inwoners in Oost moet ook het openbaar vervoer meegroeien. Dat betekent een directe busverbinding vanuit IJburg met het Muiderpoortstation en de Dappermarkt. Daarmee kan ook de nieuwe wijk op het Zeeburgereiland worden bediend. Bij verzorgingscentra voor ouderen mogen geen haltes worden opgeheven.

### Vrije tijd

De PvdA vindt sport van groot belang. Sportaccommodaties moeten goed onderhouden worden en waar nodig samen met de verenigingen verbeterd worden. Het stimuleren van sportdeelname voor alle kinderen blijft een speerpunt voor de PvdA. Naast de vele goede speelvoorzieningen die we voor kinderen onder de twaalf hebben in Oost is er extra aandacht nodig voor de oudere jeugd, met name in de nieuwste buurten van ons stadsdeel. De PvdA wil een betere aansluiting van het aanbod op de vraag. Door de doelgroep zelf aan het woord te laten wordt de betrokkenheid van oudere jeugd bij hun buurt en wijk versterkt.

### Groen en duurzaamheid

De parken van Oost dragen bij aan het unieke groene karakter van ons stadsdeel. Daar zijn we zuinig op. In de komende raadsperiode zal het project 'Verdubbeling Oosterpark' uitgevoerd worden en de PvdA wil na fase 1 en 2 het project snel verder afmaken. De groene verbindingen die de grote groengebieden met elkaar verbinden moeten behouden blijven. Duurzaamheid is de afgelopen jaren gelukkig steeds gewoner geworden. Duurzaam leven, werken, bouwen en beheren levert geld op. Het faciliteren en ondersteunen van duurzaamheidsmaatregelen is effectiever dan subsidiëren. Veel winst is nog te behalen door het stimuleren van verduurzaming van woningen.

### Basis op orde, financieel degelijk, buurtbegroting

De PvdA staat voor degelijk begrotingsbeleid en zorgvuldig financieel beheer. De begroting is op orde en we gaan ervan uit dat de solide financiële positie van Oost het stadsdeel ook na de verkiezingen zal helpen om een goede start te maken in de nieuwe raadsperiode. We zijn trots op de buurtbegroting en willen dit instrument



verder ontwikkelen en benutten. Zie voor de bestedingen in uw wijk:  
<http://www.oost.amsterdam.nl/buurtten-0/buurttenpaginas/buurtbegroting-2014/>

## Hoe willen we dat gaan doen?

Met alle veranderingen in de gemeentelijke organisatie blijven de stadsdelen bestaan. De juridische vorm verandert, maar de PvdA ziet veel mogelijkheden om in Oost samen met bewoners, ondernemers en partners de goede ontwikkelingen van de afgelopen jaren voort te zetten. Het stadsdeel krijgt een bestuurscommissie en een stadsdeelraad nieuwe stijl, met minder leden en een ander takenpakket. Er blijft veel over om samen voor te knokken door per buurt de juiste uitdagingen te formuleren, waarbij we in de uitvoering de juiste accenten kunnen zetten en we zullen op stadsdeelniveau middelen blijven inzetten die veel invloed zullen hebben op de buurt en het leven van de bewoners.

Drie begrippen staan daarbij voor ons centraal: **gebiedsgericht, resultaatgericht en verbinding.**

### Gebiedsgericht

We zijn trots op de afgelopen jaren in Oost opgedane ervaringen met nieuwe vormen van buurtparticipatie, op het gebiedsgericht werken en op de buurtbegroting. We willen deze ontwikkelingen niet alleen voortzetten maar verder uitbouwen. De PvdA wil dat het nieuwe stadsdeelbestuur onverkort kiest voor de wijkaanpak en gebiedsgericht werken. In de volgende periode willen we nieuwe stappen zetten op de ingeslagen weg. Bijvoorbeeld door nog meer nadruk te leggen op initiatieven vanuit de wijken en actieplannen met een wijkbudget waar de wijk zelf over beslist. Daarbij willen we naast het verder bouwen op de goede ervaringen in Oost ook leren van anderen binnen en buiten Amsterdam. Denk daarbij aan initiatieven zoals 'Burgers aan het stuur' en aan het benutten van de rijkdom aan ideeën over participatie en buurtinitiatieven, die de afgelopen jaren onder andere in Pakhuis De Zwijger zijn bedacht en besproken.

Een stadsdeel richt zich in onze ogen bij uitstek op de wijken en de buurten en moet daar de vinger aan de pols houden. Het stadsdeel moet samen met en namens de bewoners duidelijk maken wat er nodig is in een wijk. We weten wat er speelt en kunnen gericht ondersteunen of maatwerk oplossingen bieden. Heeft de centrale stad de grote lijnen uitgezet? Dan is het aan het stadsdeel om te weten in welke straat en bij welke bewoners de lijntjes moeten samenkomen. Daarom presenteren we naast een algemeen deel ook wijk voor wijk hoe wij naar Oost kijken en wat wij willen. Daarbij laten wij ons leiden door onze sociaaldemocratische waarden. In elke wijk of buurt spelen andere dingen en oplossingen kunnen van wijk tot wijk verschillen. Voorop staat voor ons: solidariteit, kansen voor iedereen en eerlijk delen.

## Resultaatgericht

De komende jaren komt er veel op de gemeente en stadsdeel Oost af. De verdere ontwikkeling van de Wibautstraat, het Amstelstation en Oostpoort. Nieuwe woonwijken als het Amstelkwartier en IJburg. Daarnaast komen er grote veranderingen aan die zowel ouderen als jongeren zullen raken. Bij al die ontwikkelingen gaat het ons om concreet resultaat. Daarvoor is goede samenwerking tussen alle uitvoerende partijen noodzakelijk. Het belangrijkste is niet de discussie over het beleid en over wie waarover gaat, maar het zorgen dat het goed, eerlijk en solidair uitpakt voor de mensen in Oost.

## Verbinding

Verbinding zoeken we in de eerste plaats met de bewoners, maar ook met bedrijven, onderwijsinstellingen, culturele instellingen, corporaties en alle andere denkbare partners in Oost. We zeiden het al: we zien veel actieve betrokkenheid van bewoners en betrokken zijn we zelf óók. Betrokkenheid kan alleen bestaan als politici en ambtenaren middenin de samenleving staan; als ze er zelf deel van zijn. De uitdaging is om aan te sluiten op wat mensen al doen voor elkaar. Niet met eisen en voorwaarden, maar met betrokkenheid. Als een stadsdeel die vele initiatieven ook maar een beetje kan versterken, door zich ermee te verbinden, steun te geven aan nieuwe coalities waar dat nodig is, dan winnen we allemaal.

We leggen ook verbindingen buiten het stadsdeel. Oost is geen eiland. We hebben contacten met aangrenzende stadsdelen, maar ook omliggende gemeenten als Diemen, Ouderamstel en Almere zijn belangrijk voor ons deel van de stad. Wij hebben uiteraard contacten met onze partijgenoten in de gemeenteraad, maar ook in de Provinciale Staten en in de Tweede Kamer. Wij willen ons inzetten voor een naadloze samenwerking tussen bewoners, ondernemers, stadsdeel en centrale stad. Voor Oost, voor Amsterdam!

## De stad is nooit af

De PvdA heeft in Amsterdam-Oost een lange traditie van besturen en in al die jaren is veel bereikt. Maar de stad is nooit af. Leden van de PvdA in Oost hebben samen gewerkt aan de Wijkactieplannen die deel uitmaken van dit programma. U vindt ze hieronder in het tweede deel van ons programma voor Oost.

Omdat wijken van elkaar verschillen zijn er ook vijf verschillende actieplannen. Hierin hebben we opgenomen wat voor ons het belangrijkste is, maar het is nooit volledig. Net als de stad, die is immers nooit af...

## WIJK I: OUD OOST

### Kijk op de wijk

Oud-Oost is de laatste jaren economisch opgebloeid, mede dankzij initiatieven van de PvdA in gemeente en stadsdeel Oost. De stadsvernieuwing en projecten als Amstelcampus en Oostpoort verbeteren de kansen voor mensen en bedrijven en daar zijn we trots op. De buurten in Oud-Oost zitten duidelijk in de lift. Maar het is bepaald geen vanzelfsprekendheid dat het goed blijft gaan. Met name de betrokkenheid van bewoners bij hun buurt wat betreft veiligheid en zorg voor elkaar kan worden versterkt. Goede voorbeelden uit de Indische Buurt willen we ook in de Dapperbuurt, Transvaal, de Oosterparkbuurt en de Weesperzijdestrook op gang brengen. Te denken valt aan buurtvaders, elkaar helpen op school en bij het tegengaan van taalachterstand en het zorgen voor voldoende stageplaatsen.

Werken aan veiligheid is een sociaaldemocratisch speerpunt. Op dat gebied is nog veel te doen in Oud-Oost. Meer toezicht werkt preventief en vergroot de pakkans. De oprichting van Buurtveiligheidsteams en de Jeugd Preventie Teams heeft geleid tot sterke afname van de criminaliteit en overlast. De PvdA is voorstander van flexibel cameratoezicht op onveilige plekken, maar alleen als onderdeel van een bredere aanpak en als het ook leidt tot opsporing en vervolging.

Het Oosterpark is een belangrijke voorziening voor de dichtbebouwde buurten eromheen. Het is dan ook goed dat het Oosterpark opgeknapt en uitgebreid wordt. Er worden de laatste jaren steeds meer grootstedelijke festivals en andere evenementen gehouden. Dat is prima en goed voor de buurteconomie mits de overlast beperkt blijft. Voor de echt lawaaiige festivals zijn er in de stad en ook in het stadsdeel plekken waar minder mensen er last van hebben. Volledige afsluiting van het park voor bewoners tijdens evenementen willen we niet.

Zorgen voor schone, hele en veilige straten is een belangrijke dienst die het stadsdeel moet bewijzen aan zowel bewoners als aan winkels en bedrijven. Bij de inrichting van straten en pleinen houdt de PvdA rekening met veiligheid en netheid. Zeker in woonstraten moeten de bewoners in staat gesteld en zelfs verleid worden om mee te denken en te doen bij inrichting en onderhoud. Het stadsdeel moet het goede voorbeeld geven, bijvoorbeeld door vuilcontainers schoon en heel te houden. Dan heeft het ook meer zin om op te treden tegen mensen die zich niet aan de regels houden.

Fietsers moeten de ruimte krijgen (veel fietspaden zijn aan de smalle kant) en doorgaand verkeer wordt geconcentreerd op de wegen die ervoor zijn bedoeld. Het parkeerbeleid wordt voortgezet. De bewoners hebben prioriteit, maar de markt en de winkels moeten ook voor automobilisten bereikbaar blijven.

De winkelstraten en de markt zijn een belangrijke kracht van Oud-Oost, maar de detailhandel neemt landelijk af en de concurrentie in de omgeving groeit, ook met de komst van Oostpoort. Het stadsdeel moet samen met de winkeliers zorgen dat de winkelstraten aantrekkelijk blijven, met nieuwe kwaliteiten en specialismen of

anders als mooie woonstraat. We koesteren de Dappermarkt: die heeft een enorme betekenis voor bewoners en bedrijven in heel Oost.

Veel taken in de zorg gaan naar de gemeenten en vele zullen bij de stadsdelen terecht komen. Het stadsdeel blijft de overheid die het dichtst bij de burgers staat. Het meeste beleid wordt bepaald door Rijk, provincie en gemeente maar ook de kwaliteit van de uitvoering heeft een groot effect op het leefklimaat in het stadsdeel. We zien dat een te groot deel van de bewoners geen toegang vindt tot voorzieningen in de zorg. Het stadsdeel moet er een eer in stellen om ook voor deze bewoners praktische en menswaardige oplossingen te bedenken. Dat gaat zowel over de uitvoering door het stadsdeel zelf als over het beleid, waar andere instanties en overheden op aangesproken moeten worden.

### Waar gaan wij voor?

1. Betere inrichting en verlichting van de openbare ruimte en het stimuleren van nieuwe vormen van toezicht via de sociale media (zoals Burgernet). Uitbreiden aantal buurtfietsenstallingen, bijvoorbeeld in voormalige winkelpanden;
2. In de Dapperbuurt, Transvaal, Oosterparkbuurt en de Weesperzijdestrook blijft veiligheid een belangrijk punt. Inbraken en overlast van hangjongeren tegengaan en aanpakken van drugoverlast blijft in deze buurten van groot belang. Dat willen we samen met politie en bewoners organiseren;
3. Wij zijn geen tegenstander van grootstedelijke festivals en andere evenementen in het Oosterpark, mits de overlast beperkt blijft. Volledige afsluiting van het park voor bewoners tijdens evenementen willen we niet;
4. De veiligheid op het Oosterspoorplein zou erbij gebaat zijn als de stalling van Station Muiderpoort langer open is;
5. Het stadsdeel moet erop toezien dat eigenaren hun woningen onderhouden. Het sociale-woningbezit is een groot goed en het stadsdeel remt onnodige verkoop af;
6. In Oud-Oost is van oudsher veel en goed openbaar vervoer. Dat moet zo blijven. Het stadsdeel ziet erop toe dat de haltes goed bereikbaar zijn;
7. Het stadsdeel moet zich toeleggen op simpele, persoonlijke dienstverlening en achterhalen waar het met de zorg voor onze buurtgenoten beter kan. De PvdA gebruikt haar grote netwerk om deze signalen door te geven aan de juiste persoon of organisatie;
8. Het stadsdeel moet zich met de marktkooplieden en de ondernemers inzetten om de Dappermarkt aantrekkelijk te houden voor ondernemers en bezoekers;

9. De Weesperzijde is een belangrijke doorgaande (groene) fietsroute. Deze rol moet worden versterkt door het terugdringen van gemotoriseerd verkeer op deze route;
  
10. In Oud-Oost concentreren we ons vooral op arme en kwetsbare bewoners, bijvoorbeeld door sociale ontwikkeling te bevorderen en sterke buurtcommunities op te starten, zoals in de Indische Buurt is gedaan.

## WIJK II: DE INDISCHE BUURT

### Kijk op de wijk

De Indische Buurt is een echte stadswijk. Een drukke, levendige en gezellige wijk ook, met soms wat wrijving, maar met vooral een eerlijk karakter. Het is wel een van de minst welvarende wijken in Amsterdam-Oost als je kijkt naar het gemiddelde inkomen. Toch is deze wijk dankzij consequent investeren door met name corporaties en stadsdeel de laatste jaren sterk vooruitgegaan, en sommige mensen spreken zelfs over het ontstaan van een ‘hippe wijk’. Er is inderdaad veel geïnvesteerd in betere woningen en straten. Het is veiliger geworden en de wijk trekt ook een steeds gemengder publiek met onder andere meer hoogopgeleiden, mensen met iets meer koopkracht en creatieve jonge Amsterdammers.

Wat in de Indische Buurt echt bijzonder is, is de betrokkenheid van bewoners, georganiseerd via een paar sterke communities. Steeds meer bewoners doen dingen voor elkaar of voor de buurt, bijvoorbeeld op het gebied van zorg, veiligheid (buurtvaders), of taalachterstand. Deze Indische-Buurtcommunities worden daardoor in heel Nederland als voorbeeld gezien.

De Indische Buurt zit als wijk absoluut in de lift, maar is nog niet uit de gevarenzone. De economische crisis en bezuinigen treffen vooral arme en kwetsbare bewoners. Wellicht het grootste probleem in deze wijk is de toenemende armoede en de werkloosheid. Sommige bewoners weten zorginstanties niet goed te vinden of hebben schroom om hulp te vragen. Vooral in de Ambonbuurt zijn er veel jongeren die voortijdig hun school verlaten; gebrek aan voldoende stage- en werkplekken is daarvan een belangrijke oorzaak. Mensen die buiten de boot dreigen te vallen verdienen steun en een kans om weer in te haken en mee te doen.

In de Indische Buurt is een flinke start gemaakt om de omgeving te verbeteren. In samenwerking met woningcorporaties zijn woningen gerenoveerd en is nieuwbouw gerealiseerd. Ook zijn verschillende straten en pleinen vernieuwd. De Javastraat, de Timorbuurt en het Makassarplein zijn daar voorbeelden van. Dit heeft ervoor gezorgd dat bewoners het prettiger vinden in hun buurt te wonen, en daarmee groeit ook de leefbaarheid en betrokkenheid bij de buurt. De Ambonpleinbuurt en vooral Sumatraplantsoenbuurt lopen daarin nog wat achter. Wij willen een goede en mooie openbare ruimte in de hele Indische Buurt, en we willen bewoners zo veel mogelijk betrekken in de realisatie daarvan.

Armoedebestrijding is een prioriteit in de Indische Buurt. Wij vinden het van groot belang dat bewoners die de beschikbare hulp niet weten te vinden, gevonden en ondersteund worden. Verder moet de dan geboden hulp ook werkelijk deugen, of dat nu om schuldhulpverlening, zorg, vroegtijdige schooluitval, taalachterstand of ontwikkelingskansen voor jongeren en werklozen gaat. Tegelijkertijd blijven we inzetten op het stimuleren van economische en sociale ontwikkeling, vooral in de delen van de buurt waar dat nu nog minder zichtbaar en voelbaar is.

Qua veiligheid is in de Indische Buurt al veel verbeterd. De aanpak van inbraak in bergingen heeft effect. Onze aandacht mag echter niet verslappen. Er wordt op een aantal pleinen nog veel overlast van hangjongeren ervaren en de overlast van drugsgebruik op straat neemt toe. Een aandachtspunt is dat overlast niet altijd wordt gemeld, omdat bewoners soms bang zijn daar last mee te krijgen. Er kan nog veel verbeteren; daarin zullen stadsdeel, politie, woningcorporaties en bewoners nog beter samen moeten werken. Een veilige buurt maak je met elkaar.

## Waar gaan wij voor?

### 1. *Niemand buiten de boot*

- Verborgen problematiek opsporen;
- Bestaande hiaten bij zorginstanties wegnemen;
- Waar mogelijk daarbij het informele zorgaanbod benutten en integreren;
- Economische en sociale ontwikkeling bevorderen, en bestaande initiatieven uitbouwen;
- Met bedrijven zoeken naar mogelijkheden jongeren te helpen aan stages en werkervaring;
- Taalachterstand voorkomen door te investeren in het voorschoolse aanbod;
- Ook vraagt de ontwikkeling van de Javastraat aandacht: er is te veel leegstand en nog onvoldoende winkelvariatie om een breed winkelpubliek te trekken.

### 2. *Wonen in de Indische Buurt*

- Ingezette vernieuwing en verbetering van de woningvoorraad voortzetten en uitbouwen;
- Meer diversiteit in de woningvoorraad, met nadruk op toename middensegment woningen;
- Bij herhuisvesting aandacht voor de laagste inkomens en ouderen met weinig geld;
- De pleinenaanpak en verbetering van de openbare ruimte voortzetten, en dat (liefst vanaf de start) opzetten en uitvoeren in co-creatie met bewoners;
- Bewonersnetwerken en buurtcommunities stimuleren en verder uitbouwen;
- Buurttoeëigening door bewoners optimaliseren, door bewoners mee te laten kiezen over de invulling van en waar mogelijk beheer te geven over openbare inrichting en groenvoorzieningen in hun eigen buurt;
- Samen met bewoners zorg dragen voor een schone en mooie wijk.

### 3. *Een veilige wijk*

- Aanpak drugsoverlast en hangjongeren;
- Aangiftebereidheid bevorderen en melden van klachten vergemakkelijken;
- Betere terugkoppeling naar bewoners wat er met meldingen gedaan is;
- Ondersteunen van buurtbemiddeling.

## WIJK III: DE WATERGRAAFSMEER

### Kijk op de wijk

De Watergraafsmeer is een ruim opgezette wijk met veel groenvoorzieningen. De bewoners zijn tevreden over hun buurt. Zij ervaren hun omgeving als relatief veilig en schoon. De wijk is aantrekkelijk voor jong en oud, alleenstaanden en voor gezinnen met kinderen. Goede sociale samenhang is kenmerkend voor de meeste buurten in de Watergraafsmeer. Bewoners zijn actief in en betrokken bij hun buurt. De vergrijzing van Amsteldorp, Frankendael (Jeruzalem) en Betondorp en de daarmee samenhangende sociale problematiek vragen om creatieve oplossingen.

Door goed samenspel tussen politiek, corporaties en marktpartijen kan het tekort aan kwalitatief goede woningen teruggebracht worden. Dat tonen de nieuwbouwactiviteiten in het Amstelkwartier, in de Don Boscobuurt en de ontwikkelingen in Jeruzalem aan. Niet in alle buurten in de Watergraafsmeer is sprake van een gevarieerd aanbod aan woningen. Betondorp is met negentig procent sociale huurwoningen een monument voor de sociale woningbouw. Ook in Frankendael en Amsteldorp is het percentage betaalbare sociale huurwoningen hoger dan zestig procent.

De Watergraafsmeer kent veel bedrijvigheid en goede onderwijsvoorzieningen, met name voor het lager onderwijs. Het Science Park ontwikkelt zich tot een hoogwaardig - landelijk - kenniscentrum met een grote aantrekkingskracht op wetenschappers en (internationale) studenten. Amstelkwartier en de Omval/Van der Kumbuurt hebben zich ontwikkeld tot centra van hoge bedrijvigheid in de dienstensector, waar veel mensen, afkomstig uit de Watergraafsmeer en daarbuiten, werken. In de Watergraafsmeer zijn ruim 1600 zzp'ers werkzaam. Middenmeer en in het Science Park hebben maar liefst drie bedrijfsverzamelgebouwen met broedplaat-  
sen.

Niet alleen door de economische crisis maar ook door de relatief hoge huurprijs per vierkante meter, de vergrijzing van de buurt en renovatieplannen, staat het winkelaanbod onder druk. Alleen in Middenmeer is nog sprake van een voldoende gevarieerd aanbod aan winkels en eetgelegenheden. Een goed vestigingsklimaat voor kleine horecaondernemers en winkeliers bevordert de sociale betrokkenheid en de sociale controle in de buurt. Het grote aantal sportvoorzieningen, die intensief gebruikt worden door veel Amsterdammers en sporters uit de regio, kan bestaan dankzij de inzet van vele vrijwilligers. De diversiteit aan sporten is opmerkelijk groot. De veiligheid in de avonduren en de verkeersdoorstroming kunnen beter dan nu het geval is.



## Waar gaan wij voor?

- 1. Ruim, groen, schoon en veilig.**
  - Bewoners stimuleren zich te organiseren om hun directe omgeving te adopteren en onder hun hoede te nemen;
  - Meer kleinschalige natuur- en stadstuinen stimuleren en waar mogelijk faciliteren;
  - Park Frankendael nog aantrekkelijker maken. In de kinderrijke omgeving rond het park mag een watervoorziening voor de kleintjes niet ontbreken;
  - Meer tijdelijk toezicht in buurten waar de veiligheid onder druk staat.
  
- 2. Oog voor jong en oud; een betrokken buurt**
  - Bewoners stimuleren actief deel te nemen aan de samenleving, mee te praten en te beslissen over hun buurt;
  - Initiatieven stimuleren om mantelzorg in buurten te organiseren en te optimaliseren, en waar mogelijk op kleine schaal te subsidiëren;
  - Initiatieven stimuleren en ondersteunen waardoor de jeugd zich kan ontplooiën.
  
- 3. Bouwen voor doorstroming, oog voor alle inkomensgroepen**
  - Nieuwbouw- en renovatieprojecten met een gevarieerd aanbod aan woningen voor ouderen, voor huurders en kopers, en met voldoende wijkvoorzieningen;
  - In overleg met de woningcorporaties de huren in de sociale huursector van de Watergraafsmeer in de toekomst betaalbaar houden voor de lagere inkomens;
  - Verkoop van sociale huurwoningen in buurten alleen toestaan wanneer de onttrekking aan de sociale huursector maatschappelijk verantwoord is en bijdraagt aan een gevarieerde samenstelling van het woningaanbod.
  
- 4. Goed onderwijs, landelijk kenniscentrum, kweekvijver voor de moderne economie**
  - De universiteit in het Science Park integreren in de buurt en de stad door vergaande samenwerking met de middelbare en lagere scholen, scheppen van stageplekken en het opzetten van uitwisselingsprogramma's;
  - Betaalbare bedrijfsruimtes door het inzetten van maatschappelijk vastgoed als bedrijfsverzamelgebouwen voor (startende) kleine ondernemers en zzp'ers;
  - De inrichting en het gebruik van flexkantoren in buurten langs de uitvalswegen en rond het Amstelstation stimuleren en waar nodig met wijzigingen in bestemmingsplannen faciliteren.
  
- 5. Versterken van de buurteconomie**
  - Met verhuurders overleggen over verlaging van de huurprijzen voor winkels en horecaondernemingen om leegloop van panden en achteruitgang van de buurt te voorkomen;

- Een aantrekkelijk winkelklimaat bevorderen door extra aandacht te besteden aan het onderhoud en de inrichting van de openbare ruimte in winkelgebieden;
- Met woningcorporaties plannen ontwikkelen om in bestaande buurten en bij nieuwbouwprojecten eetgelegenheden, winkels en kleine bedrijfsruimtes te realiseren.

**6. Sportcentrum voor Amsterdam, ondersteuning vrijwilligers**

- Samen met de sportverenigingen maatregelen ontwikkelen om de veiligheid in de avonduren te verbeteren;
- In overleg met alle sportverenigingen de huidige verkeersstromen evalueren en komen met oplossingen die door iedereen gedragen worden;
- Het onderhoud structureel op peil houden en de inzet van vrijwilligers stimuleren door het beschikbaar stellen van budget en materialen.

## WIJK IV: HET OOSTELIJK HAVENGEBIED

### Kijk op de wijk

Het Oostelijk Havengebied (OHG), ontwikkeld in de jaren negentig, is een van de jongere gebieden in het stadsdeel. De wijk is voornamelijk gebouwd op de kunstmatige schiereilanden van de oude Amsterdamse haven, gelegen aan de oostkant van het IJ en wordt gekenmerkt door uitgestrekte waterpartijen. Toch is de bevolkings- en bebouwingsdichtheid relatief hoog en vergelijkbaar met oude stadswijken. Echter, met dat verschil dat de woningen ruim en nieuw zijn en voor een groot deel in particulier bezit zijn.

Het OHG is een relatief welvarende wijk. Het gemiddelde inkomen per huishouden ligt flink boven het Amsterdamse gemiddelde. Slechts tien procent van de bewoners leeft van een minimuminkomen. Er wonen bovengemiddeld (meer dan dertig procent) veel gezinnen met (jonge) kinderen en het aandeel bewoners boven de 65 jaar is relatief klein. De wijk kent, zeker in vergelijking met de andere delen van Oost, geen grote problemen op het gebied van veiligheid, wonen, leefbaarheid en inkomen.

Toch is het OHG een Amsterdamse wijk met de daarbij behorende problematiek. De sociale samenhang in deze wijk is weliswaar sterker dan in andere wijken, maar ook hier spelen soms overlast- en veiligheidsproblemen, bijvoorbeeld door hangjongeren en inbraken in woningen en (parkeer)garages. Binnen het OHG zijn Cruquius, de Architectenbuurt en de Oostelijke Handelskade de meer kwetsbare buurten.

Daarnaast worden de bewoners en ondernemers ook in dit deel van de stad getroffen door de economische crisis, waardoor ze hun baan kwijtraken of hun zaak failliet gaat. Hierdoor neemt het aantal leegstaande winkel- en kantoorpanden toe; ook heeft dit een negatief effect op de koopkracht van de bewoners.

Belangrijke uitdagingen voor de PvdA in het OHG liggen in de sfeer van de economische ontwikkeling, de openbare ruimte, voorzieningen voor de jeugd en verbreding van het winkelaanbod.

## Waar gaan wij voor?

### 1. Winkelaanbod verbeteren, ruimte voor kleine winkels

Het winkelaanbod wordt steeds beter, maar het stadsdeel moet zich blijven inzetten voor meer verbreding van het winkelaanbod. Met name kleine winkels worden gemist;

### 2. Verkeersveiligheid en fietsers

Kruispunten zijn verbeterd en op veel straten zijn fietspaden en autoverkeer gescheiden. Toch zijn er nog steeds straten waar fietsen veiliger kan. Zeker voor een buurt met zoveel kinderen is dat van groot belang;

### 3. Voorzieningen voor jeugd 12-18 jaar

Veel scholen hebben goede speelvoorzieningen voor jonge kinderen. Voor de oudere jeugd is er bijvoorbeeld de voetbalkooi aan de Borneolaan, maar er is daarnaast behoefte aan een nieuwe plek waar jongeren tussen de twaalf en achttien jaar terecht kunnen;

### 4. We verwelkomen toerisme

We zijn trots op het Lloyd Hotel en we zien steeds meer toeristen die - vaak op de fiets - het OHG komen bezichtigen. Een nieuw hotel of een andere toeristische voorziening zou de levendigheid in de wijk bevorderen;

### 5. We houden dit mooie gebied samen schoon en netjes

We zijn streng voor mensen die troep op straat zetten waar dat niet mag. Fietswrakken blijven we verwijderen en zwerfvuil wordt opgeruimd. Het stadsdeel zorgt dat de ondergrondse vuilcontainers goed blijven werken en tijdig worden geleegd;

### 6. Behoud en verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte

Het Oostelijk Havengebied heeft een heel eigen (haven)karakter; bij beslissingen over de openbare ruimte houden we daar rekening mee zodat de buurt nog mooier wordt;

### 7. Kleinschalige woonvoorzieningen voor ouderen en 'stadsdorpen'

Uiteindelijk worden we ouder. We vinden dat ouderen die in de buurt willen blijven wonen bij meerdere wooneenheden van circa tien tot vijftien appartementen terecht moeten kunnen. We stimuleren en faciliteren initiatieven voor 'buurtcommunities' en 'stadsdorpen', waarin bewoners samenwerken om elkaar op allerlei terreinen te ondersteunen en van dienst te zijn. Solidariteit in combinatie met gezelligheid die ouderen de mogelijkheid geeft de regie te houden over hun eigen leven;

### 8. We houden de veiligheid op peil

Het OHG is over het algemeen een prettige en veilige woonwijk. Desondanks houden we de vinger aan de pols. Overlast en criminaliteit worden niet getolereerd. Bewoners, ondernemers en politie werken zoveel mogelijk samen bij het signaleren en oplossen van onveilige situaties en het opstellen van een buurtveiligheidsagenda.

## WIJK V: IJBURG

### Kijk op de wijk

IJburg bestaat tien jaar en is een wijk in wording; ontworpen in de jaren negentig en ontwikkeld vanaf 2000. Een unieke plek om te bouwen en een geheel nieuwe stadswijk van Amsterdam te ontwikkelen. Lucht, ruimte en water, het is er allemaal. De wijk kenmerkt zich door een pioniersgeest, een hoge mate van (individuele) initiatieven en hier en daar een gebrek aan saamhorigheid. Het samenleven op IJburg vraagt om een open blik naar elkaar. Het vraagt ook naar ruimte voor initiatieven die meer IJburgers verbinden.

Qua bevolkingssamenstelling zijn de bewoners van IJburg in vergelijking met de doorsnee van Amsterdam bovengemiddeld opgeleid met bijbehorende inkomens, maar de (woon)lasten zijn er hoog. De bevolking is nog jong met een oververtegenwoordiging van kinderen in de leeftijdsgroep tot veertien jaar. De komende jaren zal dat naar verwachting doorschuiven naar de oudere jeugd.

IJburg is ontworpen als een wijk zonder scheidslijnen; desondanks tekent zich wel een verschil af tussen de plandelen ten noorden en zuiden van de IJburglaan. Ging de uitvoering tot rond 2007 razendsnel, vanwege de crisis wordt er de laatste jaren maar mondjesmaat gebouwd. Of, en zo ja wanneer de volgende bouwfases zullen plaatsvinden is nog onzeker.

Vanwege de stagnerende groei in combinatie met de economische crisis hebben veel winkeliers op IJburg het moeilijk. De bereikbaarheid (per auto) van IJburg was in de beginperiode tijdens de spitsuren problematisch. Dankzij enige verkeersmaatregelen is dit verbeterd en openstelling van de definitieve aansluiting op de A1 aan de Muiderzijde zal naar verwachting een goede bereikbaarheid opleveren.

### Waar gaan wij voor?

## **1. Aanpak van eenzaamheid van ouderen en gehandicapten**

Op IJburg zijn relatief veel woongroepen waar ouderen of gehandicapten wonen. Doordat deze mensen vaak moeilijk ter been zijn of in een rolstoel zitten is de 'stad' voor hen lastig bereikbaar. Er ligt een plan om op IJburg een kinder-/zorgboerderij te vestigen, te weten op Rieteiland-Oost. Voor vele ouderen en gehandicapten een ideale plek en omdat er geen verplichtingen zijn ten aanzien van consumpties is het heel laagdrempelig. Ook is hier de mogelijkheid om anderen te ontmoeten. Voor veel ouders met kleine kinderen een prettige plek om wat langduriger te verblijven. Meteen ook een ontmoetingsplek voor iedere IJburger. De PvdA is van mening dat het initiatief voor de kinder-/zorgboerderij alle ondersteuning verdient.

## **2. Een ontmoeting- of hangplek voor jongeren van 12+**

Voor veel jongeren van twaalf jaar en ouder is er weinig vertier op IJburg. Veel jongeren maken inmiddels gebruik van de sportmogelijkheden op IJburg, maar de diversiteit van de wijk vinden we niet terug bij de sportverenigingen. Er moeten voorstellen moeten ontwikkeld om deelname van jongeren aan sportactiviteiten te stimuleren. Daarnaast is er ook geen 'hangplek' of een dergelijke voorziening. Samen met de jongeren moet worden vastgesteld waaraan behoefte is, zoals een plek waar muziek gemaakt kan worden, darts of biljarten, timmeren of schaken. Ook het herinrichten van stukjes van de openbare ruimte kan deze jongeren hun plek bieden en voor anderen het gevoel van onveiligheid wegnemen.

## **3. Leegstand winkel- en bedrijfsruimten**

Vanwege de economische crisis, maar ook vanwege de hoge huren staat een aanmerkelijk deel van de huurruimten langs de IJburglaan en Pampuslaan leeg. Dit maakt een desolate indruk en bevordert niet een gevoel van veiligheid. Overleg met vastgoedeigenaren, verhuurders, marktmeester en winkelregisseur, gericht op vergroting van (tijdelijke) verhuur, is absoluut noodzakelijk.

## **4. Winkeliers/ondernemers**

De ondernemers en winkeliers langs de IJburg- en Pampuslaan hebben het moeilijk. De huren zijn hoog, de bevolkingsgroei stagneert, de crisis heerst, kortom de omzet en rendement blijven (ver) achter. Daar komt bij dat de bereikbaarheid voor klanten met auto's te wensen overlaat. De IJburglaan is aan de noordzijde bestemd voor het winkelend publiek. Dat betekent dat bewoners met een parkeervergunning daar niet (gratis) mogen staan. Het winkelend publiek op IJburg bestaat voornamelijk uit IJburgers en daarom is deze maatregel volstrekt onnodig. Invoering van een parkeerregime met korte parkeerduur (blauwe zone) zou een oplossing kunnen zijn. Voor de levendigheid is het goed dat de markt op zaterdag weer terugkomt. Mensen blijven eerder op IJburg boodschappen doen en kopen bij winkels waar ze normaal niet kopen.

Op IJburg is een aantal zogenoemde Solids ontwikkeld die geschikt zijn voor wonen en werken. In de stad binnen de ring zijn deze Solids een succes, op IJburg staan ze grotendeels leeg. Overleg met vastgoedeigenaren/verhuurders is nodig om deze nieuwe woon-/werkformule alsnog goed in de markt te zetten.

## **5. Verlevendigen haven**

Met de ontwikkeling van IJburg ligt Amsterdam weer aan het IJsselmeer. Daar moeten de watersporters en de stad van kunnen profiteren. Helaas is de haven van IJburg momenteel niet veel meer dan een 'parkeerplaats voor boten'. De haven op IJburg zou een kloppend hart kunnen zijn als er voorzieningen waren. Voor passanten is er geen mogelijkheid om te douchen en er zijn ook geen toiletten. Geen redenen om hier met de boot te gaan liggen. Het zou goed zijn voor de horeca en andere ondernemers om de mensen met boten voor een aantal dagen aan IJburg te binden. Ook zouden hier de diverse watersporters zonder vast onderkomen zoals de kanovereniging, de surfers, de suppers en de Amsterdamse Reddingsbrigade, onderdak kunnen vinden.

## **6. Stimuleren van het gebruik van het water op IJburg**

Een van de sterke kwaliteiten van IJburg is de aanwezigheid van water in en om de wijk. De toegang tot het water is echter grotendeels beperkt tot de direct aan het water gelegen woningen. Voor de overige bewoners moet de toegankelijkheid worden vergroot door het aanleggen van gemeentelijke steigers/aanlegplaatsen en het mogelijk maken van collectieve particuliere steigers.

## **7. Werken aan bereikbaarheid**

IJburg moet meer mogelijkheden krijgen om de stad per fiets te bereiken. Daarbij kan ook gebruikgemaakt worden van het water. De PvdA heeft al eerder gepleit voor een, eventueel commercieel geëxploiteerde, fiets- en voetgangerspont (eventueel als onderdeel van een multistopservice zoals in Rotterdam en Londen), die het Zeeburgereiland verbindt met het Oostelijk Havengebied.

Volgens de afspraken tussen Amsterdam, Muiden en Diemen zal de Nuonweg/Maxisweg tegelijk met de opening van de aansluiting op de A1 worden afgesloten. Veel IJburgers vinden dat erg jammer en zouden graag langer van de tijdelijke verbinding profiteren. Anderen maken zich zorgen over de ontwikkeling van het winkelaanbod op IJburg. De verantwoordelijkheid voor de ontsluiting van IJburg en de afspraken met buurgemeenten ligt bij de centrale stad. Het gaat om grondgebied van de gemeente Diemen. De opening van de nieuwe ontsluiting heeft voor de PvdA prioriteit en de ontwikkeling op lange termijn van het winkelaanbod op IJburg moet wat ons betreft in ieder geval bij een eventuele toekomstige afweging worden betrokken.

## **8. Verbeteren veiligheid**

De beleving van veiligheid is een relatief begrip, maar de rondhangende jeugd voor de Albert Heijn aan de IJburglaan veroorzaakt veel irritaties bij de bezoekers. Het realiseren van een ontmoetingsplek elders op een minder overlast gevende locatie is nodig. Wellicht kan dit in combinatie met de eerder genoemde hangplek voor jongeren. Daarnaast blijkt dat verhoudingsgewijs veel jongeren die elders in de stad voor overlast zorgen, van IJburg afkomstig zijn. Dit is een reden te meer om op IJburg zelf naar een oplossing te zoeken.

## **9. Ontwikkeling Zeeburgereiland**

Als Zeeburgereiland de komende jaren verder wordt bebouwd moet de aansluiting op tramlijn 26 worden verbeterd, mogelijk met een extra halte.